

Zápis z jednání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání ze dne 4. 4. 2023

Přítomni: T. Suchánek, M. Chovan, P. Koutný, P. Krejčířík, R. Mraček

Přizváni: ---

Odborná sportovní komise pro bezmotorové létání - dále Plachtařská komise (PK)

1) Diskuze nad CZIL_2023-03-31_v26

V pátek 31.3.2023 ve 23:50 obdržela PK od Jirky Štěpánka novou verzi CZIL_2023-03-31_v26 a ještě v noci zahájili členové samostudium s následnými dotazy směrem k tvůrci a diskuzi mezi členy komise.

Na základě v podstatě drobných změn průměrných hmotností (viz soubor 2023 Zpracování dat z úvodních přejímek soutěží.xls)u kluzáků třídy KLUB a případné (kilogramové) změny hmotnosti došlo při přepočtu někdy k desetinným posunům hodnoty indexu – většinou jen na listu „Soutěže (bez vody)“, ale někdy i na listu „Soutěže (s vodou)“.

Úprava indexů ASW-20 a KKB-15E vyplynula z přístupnosti dat v roce 2022 (troje závody, kde všude létali v podstatě těsnou skupinu spolu). Požadavek na kontrolu indexu vzešel od Jirky Kusbacha.

Další hodně diskutovanou tématikou bylo stanovení indexů pro letadla s FES na popud Radka Krejčíříka. Zkratkou FES se ve smyslu výpočtu indexu rozumí kluzák vybavený bateriemi a pevně instalovanou sklápěcí vrtulí na špičce trupu. I když došlo k úpravě a přepočítání, výsledek úplně nesplnil očekávání. Důvodem pravděpodobně je, že referenční měření probíhalo ma kluzáku LAK-17 v roce 2014 a také je málo reálných měření. Rozptyl indexů se tak jeví jako příliš velký a nereálný. PK se proto rozhodla pro jednodušší variantu, tedy stanovit zhoršení o pevný počet bodů a současně shromažďovat reálné vlastnosti FES pro další výpočty v závislosti na rostoucím počtu kluzáků a technickém pokroku.

2) Odchylka od CZIL_2023-03-31_v26 pro kluzáky vybavené FES

PK stanovuje odchylku od CZIL pro kluzáky s FES spočívající v jednotném snížení indexu o 1,2 bodu bez rozdílu typu a rozpětí od čisté konfigurace.

3) Určení typu a hodnoty indexu pro kluzáky se schválenými modifikacemi od etalonu

Na soutěžích se vyskytuje větší množství kluzáků, které jsou modifikovány buď zcela nebo jen z části od základního typu. CZIL popisuje určité modifikace typů (např. winglety, kolo...) a určuje pro jednotlivé standardizované úpravy koeficienty. Určitý problém je např. u provedení “neo”, které spočívá nejen v instalaci jiných wingletů, ale i v dalších úpravách.

Dalším případem je JS1, kdy po přestavbě křídla na novou variantu nemusí být v dokumentaci kluzáku provedena změna (z B na C). Dalším příkladem změny je možnost u FES odmontovat vrtuli nebo létat bez baterie. Všechny tyto úpravy mají vliv na výpočet hodnoty indexu a jejich změna tedy má na jeho výšku vliv. Reálný typ kluzáku je třeba pečlivě posoudit při technické přejímce, kde se určí stav úprav a ze seznamu zvolí nejbližší vhodný koeficient.

PK určuje, že koeficient je vždy přiřazen letadlu s provedenou (nejlépe kompletní) úpravou, která je pro výpočet jiného indexu významná. Jakákoliv změna konfigurace v průběhu závodu, pokud je možná např. demontáží nebo výměnou částí, není přípustná.

4) Schválení CZIL_2023-03-31_v26

Plachtařská komise schvaluje navržený systém indexů CZIL_2023-03-31_v26 pro další soutěžní období s dodatečnými pravidly, které jsou popsány v bodě 2 a 3 tohoto zápisu s platností od 4. 4. 2023.

Zapsal Martin Chovan

Schválil Tomáš Suchánek